

**Белорусские пилоты во время выполнения тренировочного полета столкнулись с отказом техники и ценой своей жизни увели самолет от жилых домов.**

Александр Лукашенко своим указом присвоил летчикам Андрею Ничипорчику и Никите Куконенко посмертно звание "Герой Беларуси"

Командир и летчик учебно-боевого авиационного звена учебно-боевой авиационной эскадрильи 116-й гвардейской штурмовой авиационной базы, которая дислоцируется в Лиде, удостоены высокого звания за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга.

Самолет Як-130 разбился под Барановичами 19 мая 2021 года во время выполнения учебно-тренировочного полета. В результате авиационного инцидента погибли майор Андрей Ничипорчик и лейтенант Никита Куконенко.

Пилоты лидской авиабазы столкнулись в небе над районным центром с отказом системы управления, но благодаря профессионализму и четким действиям смогли увести многотонную машину от жилой застройки.

Учебно-боевой самолет Як-130 рухнул между домами, и в результате удалось избежать жертв среди гражданского населения. Катапультирование летчиков произошло одновременно с ударом о землю, поэтому, к сожалению, военные погибли.



Командир учебно-боевой авиационной эскадрильи Георгий Мишаев об Андрее Ничипорчике :

— Свой рассказ о нем я хотел бы начать с того, что Андрей Владимирович — продолжатель семейных традиций. Его отец — летчик, 33 года жизни посвятил небу, он пошел по его стопам. Но это не та профессия, где можно заслужить авторитет благодаря родителям. Андрей добился всего сам. Более того, он стремился выполнять полеты с высоким качеством, чтобы не попасть в тень отца. Его ценили и как опытного летчика, и как прекрасного инструктора. Он знал авиационную технику до мельчайших деталей. Аспекты, которые касались отказа оборудования, действий в особых случаях, и многое другое он знал гораздо лучше, чем рядовой летчик. Насколько мне известно, отказы авиационной техники и раньше случались в практике Андрея Владимировича, но он справлялся с ними на очень высоком уровне. Уверен, что и во время своего крайнего полета как профессионал он сделал все возможное. И поступил как настоящий офицер: когда под твоей падающей машиной находится жилой массив, ты должен сделать все для того, чтобы увести эти смертельные 15 тонн на безопасное расстояние.



Никита Куконенко впервые попал в 116-ю гвардейскую штурмовую авиабазу в Лиде еще на выпускном курсе Военной академии при обучении технике пилотирования. Способный летчик и отзывчивый человек — так характеризуют его сослуживцы. Андрей Ничипорчик стал наставником парня — и к этой обязанности, как и ко всему в своей жизни, он относился максимально ответственно. С Никитой Куконенко опытный инструктор заочно познакомился задолго до личной встречи — по летным психологическим характеристикам курсантов, которые должны были приехать на стажировку. В документах говорилось о легком и веселом характере парня. Андрей Ничипорчик тогда предупредил, что возьмет Никиту в свое звено — так впоследствии и поступил.



17 марта имена летчиков-героев военной авиации Андрея Ничипорчика и Никиты Куконенко были присвоены пионерской дружине школы № 13 Барановичей. За месяц до этого пионерская дружина школы № 14 в Лиде была удостоена имени Героя Беларуси Андрея Ничипорчика. 7 мая имя Никиты Куконенко закрепили за пионерской дружиной Тарновской средней школы. В Лиде и Барановичах появятся улицы, которые будут носить имена героически погибших пилотов, — соответствующие решения уже приняты местными исполнительными органами. На домах в Лиде, где жили авиаторы, будут установлены памятные доски. А на месте гибели летчиков, это улица Розы Люксембург в Барановичах, уже началось возведение мемориальной скульптурной композиции.



Андрей Ничипорчик вкладывал в работу всю свою душу, все свои знания. Для него было важно, чтобы они находили свою реализацию в летчике. И как раз таким летчиком был Никита Куконенко. В последнее время они были не разлей вода. И когда вставал вопрос, кого брать с собой в экипаж, Андрей всегда брал Никиту. Андрей именно в нем увидел человека, который способен достичь определенных высот в пилотировании самолета Як-130.

Помнить и чтить

